



AMMANN-YANMAR SAS

25, rue de la Tambourine - F-52100 SAINT DIZIER

sales@ammann-yanmar.fr

www.ammann-yanmar.com



Varaus Studio - Gedrukt in Frankrijk - Die technischen Daten und Bilder dieses Prospektes können jederzeit geändert werden, ohne Information des Herstellers - Für weitere Informationen seien Sie mit Ihrem Ammann-Yanmar Händler in Verbindung setzen



SV100

Midibagger



SV100

Gewicht: 9350 kg

Reißkraft: 4760 kgf

Losbrechkraft: 6980 kgf

Der SV100 setzt ei ne
in seiner Ge w



Midibagger



ei nen neuen Standard

Ge wichtsklasse



SV100



**AMMANN
YANMAR**

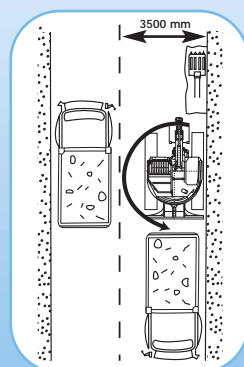
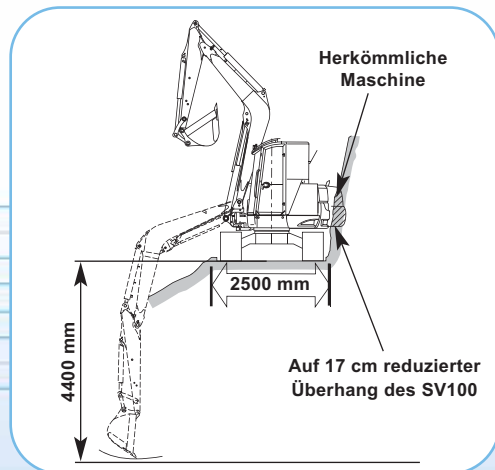
R.

Kompaktes Arbeiten

SV100 : Kompakt und Leistungsstark

Außergewöhnliche Kompaktheit für einen Bagger seiner Gewichtsklasse

- Der Semi-ViO SV100 verfügt über alle Eigenschaften der berühmten ViO-Bagger von Yanmar:
 - die vorderen Teile des Oberwagens ragen beim Drehen des Oberwagens nicht über die Breite der Ketten hinaus;
 - nur leichter hinterer Überhang von 17 cm.
- Stark reduzierte Abmessungen:
 - die Breite des Unterwagens ist auf 2320 mm reduziert;
 - der Heckschwenkradius ist mit 1330 mm extrem klein;
 - der Schwenkradius vorne beträgt mit geschwenktem Ausleger nur 1860 mm.
- Keine Baumaschine in dieser Gewichtsklasse besitzt so kompakte Abmessungen und so große Arbeitskräfte.
- Der SV100 ist mit einem Planierschild und einem schwenkbaren Ausleger ausgestattet. Er vereinigt auf sich die Vorteile eines Minibaggers mit den Leistungen eines großen Baggers!



Vorteile für den Anwender: mehr Leistungsfähigkeit und höhere Produktivität

- Dank seiner enormen Kraft kann der SV100 schwere Arbeiten auszuführen, z.B. im Kanalbau und beim Legen von Fundamenten.
- Große Ausschütthöhe (5200 mm).
- Arbeitskräfte wie bei großen Baggern.
- Der tote Winkel im hinteren Teil ist auf ein Minimum reduziert und sorgt für ein optimales Sichtfeld im Maschinenumkreis.
- Möglichkeit, in engen Baustellen zu arbeiten, wo eine herkömmliche Maschine mit einem langen Gegengewicht nicht manövrierfähig ist:
 - mehr Produktivität: Der Fahrer kann sich auf seine Arbeit konzentrieren, ohne sich um die Abmessungen seiner Maschine kümmern zu müssen;
 - leichtes Arbeiten entlang einer Mauer;
 - Maschine kann nicht so leicht beschädigt werden.
- Besonders für Arbeiten im Stadtbereich geeignet, da eine Sperrung von 2 Fahrbahnen nicht erforderlich ist.
- Der SV100 kann in unmittelbarer Nähe von Hecken eingesetzt werden, ohne dass die Gefahr besteht, dass die Hecken verbrennen, da die Luftaustrittsöffnungen oben und nicht seitlich angebaut sind.



Midibagger



Kompaktheit Leistungen

Komfort und Sicherheit

Geräumiger und ergonomischer Fahrerstand

- Geräumige Kabine mit viel Platz für den Fahrer.
- Mehrfach verstellbarer Komfortsitz: Vor- und Zurückstellen, Neigung der Rückenlehne und Gewichtsabstimmung.
- Breite Fensterfläche mit perfekter Sicht auf das Maschinenumfeld.
- Vordere Windschutzscheibe besteht aus 2 Montageteilen, die komplett unter die Decke hoch geklappt werden können (unteres und oberes Teil).
- Separate Pedalen für den Betrieb des PTO-Hilfskreises und für das Schwenken des Auslegers. Stabile Schutzvorrichtungen dienen als Fußstützen.
- Fahrbewegung vor und zurück ist mit den Füßen bedienbar.



SV100



Maximale Sicherheit für den Fahrer

- Die Kabine erfüllt die strengsten Sicherheitsnormen: ROPS (Überrollschutz), FOPS1 (Schutz vor herunterfallenden Gegenständen) und TOPS (Schutz vor seitlichem Kippen).
- Großer Sicherheitshebel für die Bedienung am Fahrerstand: In der oberen Position sind alle Arbeits- und Fahrbewegungen verriegelt.
- Moderne und benutzerfreundliche Instrumententafel, die den Fahrer sofort auf jede eventuelle Störung aufmerksam macht.

Große Eingangsöffnung oben und unten



Zahlreiche serienmäßige Ausstattungen

- 3. Arbeitskreis (PTO) für den Einsatz von zusätzlichen Ausrüstungen (hydraulischer Hammer, Grabenräumlöffel, Schere, usw.).
- Defroster, Heizung, Ventilation, Innenbeleuchtung.
- Die elektrisch gesteuerte Motordrehzahlfunktion (min./max.) spart Zeit und Kraftstoff.
- Kraftstoff-Nachfüllpumpe.
- Klimaanlage.



Kompaktheit Leistungen



Merkmale und Um

Stabilität und außergewöhnliche Hubkräfte



- Der lange Unterwagen (3070 mm) garantiert eine hohe Frontstabilität.
- Das breite Gegengewicht und die asymmetrischen Raupenkettensysteme (von Yanmar patentiertes System VICTAS®) sowie die hervorragende Verteilung des Gewichts ergeben eine Stabilität, die die herkömmlicher Maschinen derselben Gewichtsklasse sogar übertrifft. Zusätzlich ergeben sich dadurch bemerkenswert hohe Hubkräfte.
- Beim VICTAS®-System ist der Abstand der unteren Rollen erhöht und es werden asymmetrische Raupenkettensysteme verwendet:
 - bessere Seitenstabilität;
 - höhere Hubkapazität;
 - weniger Bodenbeschädigung;
 - weniger Raupenkettenschleiß;
 - geräuscharme und schwingungsfreie Fahrbewegungen.
- Die winklige Form des Wagens unterstützt den Auswurf von Erde und anderen Ablagerungen.

SV100



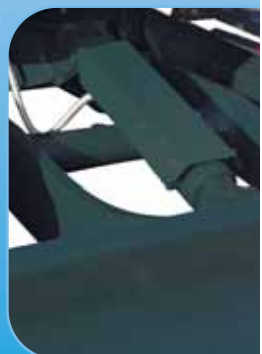
Zuverlässigkeit und

Neue TNV-Generation (Totally New Value) von Yanmar-Motoren

- Der TNV YANMAR-Turbomotor übertrifft die Emissionsanforderungen der aktuellen strengsten Umweltschutznormen EPA Stufe Nr.2:
 - ein noch sauberer Motor für weniger Emissionen;
 - Lärmdämpfung durch einen noch leiseren Motor;
 - niedrige Motordrehzahl für mehr Lebensdauer.



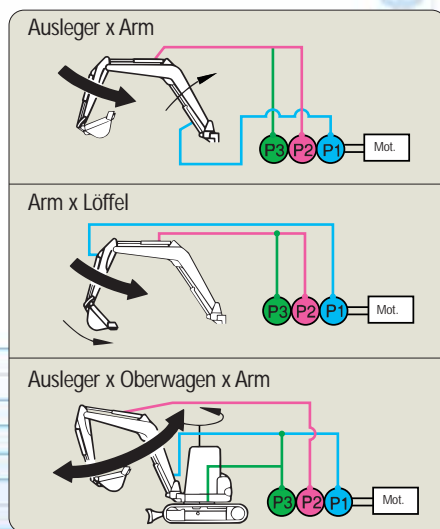
**AMMANN
YANMAR**



VIPPS®-Hydraulikkreis (ViO Progressive 3 Pumps System)



- Das VIPPS®-System besteht aus einer summenleistungsgeregelten Doppel-Axialkolbenpumpe, einer Zahnradpumpe und einem Steuerblock mit Mehrfachkombination:
 - Kumulierung der Ölmenge, um die Arbeitsgeschwindigkeit zu erhöhen;
 - ruhiger Betrieb bei gleichzeitiger Ausführung von verschiedenen Arbeitsvorgängen, selbst während des Fahrens.



Umweltschutz

- Die hervorragende Kombination aus dem leistungsfähigen Yanmar-Motor und dem VIPPS®-Hydrauliksystem synchronisiert den Öldurchsatz und die Motorleistung perfekt. Der Motor muss nicht überdimensioniert werden, um eine hohe Arbeitsleistung zu erzielen. Das VIPPS®-System ruft nur so viel Leistung ab, wie für die Ausführung der gewünschten Bewegung nötig ist.
- Vorteile des Systems:
 - der Motor wird nicht übermäßig beansprucht - das bedeutet höhere Lebensdauer;
 - mehr Produktivität;
 - weniger Kraftstoffverbrauch;
 - weniger Lärm- und Schadstoffemissionen.



t und Zugänglichkeit

Verschiedene Schutzvorrichtungen

- Sorgfältige Verlegung der Schläuche und Hydraulikrohre an der Auslegeroberseite.
- Im Ausleger integrierte Arbeitsbeleuchtung.
- Schutzvorrichtungen für Auslegerzylinder und Planierschild.

Leichter Zugang zu allen Wartungspunkten

- Durch sehr breite hintere Motorhaube leichter Zugang zu den Motorbaugruppen und den Hydraulikpumpen.
- Unter der seitlichen Motorhaube sind die täglichen Kontrollpunkte (Öl, Wasser, Kraftstoff, Batterie, Filter) zusammengefasst.
- Leichter Zugang zum Steuerblock durch Abmontieren des Seitenschutzes im unteren Bereich des Oberwagens.



TECHNISCHE

Motor

4-Zylinder Yanmar Turbodiesel 4TNV98T-SBV
Leistung (DIN 6270B) 54,8 kw/74,5 PS/2200 U/min
Hubraum 3318 cm³
Max. Drehmoment 315,8 N.m./1500 U/min

Hydraulikkreis

Kapazität des Kreises 110 l
Höchstdruck 280 bar
Doppelte Verstellpumpe 2 x 81,4 l/min
1 Zahnradpumpe 1 x 61,6 l/min

Leistungen

Fahrgeschwindigkeit 4,5/2,5 km/h Steigfähigkeit 30°
Drehgeschwindigkeit 9,6 U/min Breite der Raupenketten 485 mm
Max. Kraft (Löffelstiel/Löffel) 4760/6980 kgf Bodenfreiheit 450 mm
Auslegerschwenkung (L/R) 68°/68° Planierschild (Breite x Höhe) .. 2320 x 520 mm
Bodendruck* 0,37/0,36 kg/cm² * Raupenketten aus Stahl/Gummi



Verschiedenes

Kraftstofftank 120 l
Kühlkreis 10,4 l
Abmessungen (L x B x H) 6370 x 2320 x 2830 mm
Schalldruckpegel LwA (2000/14/EG & 2005/88/EG) 99 dBA



Optionen

Sonderlackierung
Anti-Diebstahlssystem
Rundumleuchte, gelb

Hydraulischer 4. Kreis
Lasthalteventile mit Überlastwarneinrichtung
FOPS2 - Schutzgitter

| PTO | Theoretische Daten | |
|-----|--------------------|----------------|
| | Druck | bei 2200 U/min |
| | 0 ~ 200 bar | 143 ~ 57 l/min |
| | 0 ~ 200 bar | 143 ~ 57 l/min |



• Der Durchsatz verringert sich bei steigendem Druck.



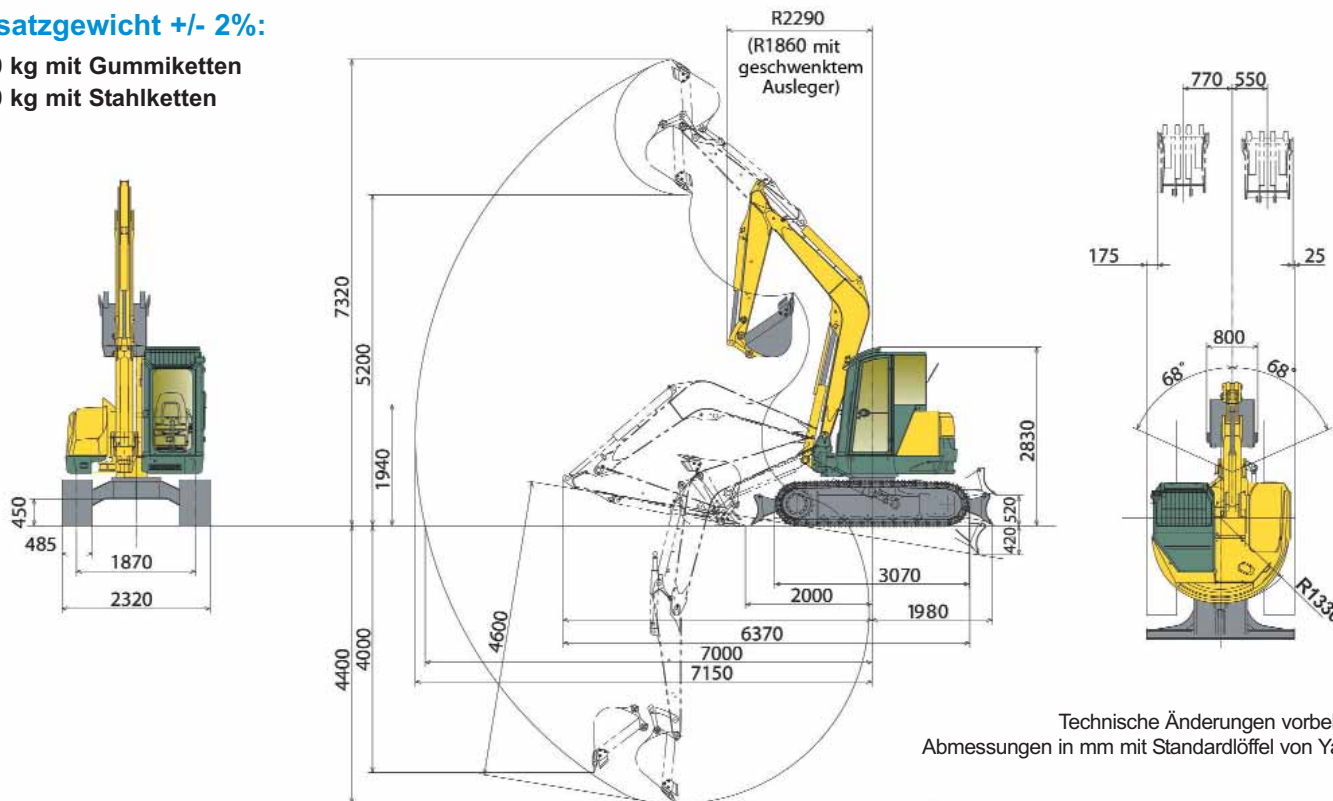
DATEN



Einsatzgewicht +/- 2%:

9250 kg mit Gummiketten

9350 kg mit Stahlketten



Technische Änderungen vorbehalten.
Abmessungen in mm mit Standardlöffel von Yanmar.

Planierschild ab

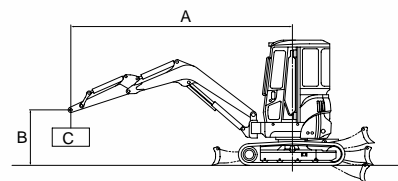
| A | Maxi | | 5,0 m | | 4,0 m | | 3,0 m | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| B | | | | | | | | | |
| 5,0 | *1600 | *1600 | - | - | - | - | - | - | C |
| 4,0 | 1160 | *1620 | 1320 | *1620 | *1600 | *1600 | - | - | |
| 3,0 | 1010 | *1610 | 1380 | *1690 | *1910 | *1910 | - | - | |
| 2,0 | 920 | *1610 | 1310 | *1870 | 1930 | *2320 | *3340 | *3340 | |
| 1,0 | 860 | *1610 | 1270 | *2100 | 1840 | *2770 | 2810 | *4180 | |
| 0 | 890 | *1610 | 1230 | *2210 | 1700 | *2940 | 2620 | *4190 | |
| - 1,0 | 1000 | *1660 | 1210 | *2090 | 1770 | *2870 | 2630 | *4000 | |
| - 2,0 | 1240 | *1600 | - | - | 1740 | *2390 | 2640 | *3210 | |

Maschine mit Kabine, Gummiketten und 260-kg-Löffel (800 mm).

A: Überstand von der Drehachse aus (m).

B: Höhe Befestigungspunkt (m).

C: Maximal zulässige Last (kg).



Planierschild auf

| A | Maxi | | 5,0 m | | 4,0 m | | 3,0 m | | |
|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|---|
| B | | | | | | | | | |
| 5,0 | *1600 | *1600 | - | - | - | - | - | - | C |
| 4,0 | 1160 | 1360 | 1320 | 1380 | *1600 | *1600 | - | - | |
| 3,0 | 1010 | 1220 | 1380 | 1400 | *1910 | *1910 | - | - | |
| 2,0 | 920 | 1090 | 1310 | 1540 | 1930 | *2320 | *3340 | *3340 | |
| 1,0 | 860 | 1050 | 1270 | 1580 | 1840 | 2230 | 2810 | 3460 | |
| 0 | 890 | 1090 | 1230 | 1500 | 1700 | 2120 | 2620 | 3300 | |
| - 1,0 | 1000 | 1170 | 1210 | 1510 | 1770 | 2110 | 2630 | 3410 | |
| - 2,0 | 1240 | *1600 | - | - | 1740 | 2050 | 2640 | 2850 | |

Hubkraftangabe
über Längsachse

Hubkraftangabe
über Querachse

Die Angaben in diesen Tabellen sind nach ISO 10567 gemessen worden.

Sie entsprechen 75% der maximalen statischen Standfähigkeitswerte oder 87% der hydraulischen Hubkraft.

Die mit * bezeichneten Werte entsprechen den maximalen hydraulischen Hubkräften.